

Общая пояснительная записка.

к проекту «Благоустройство территории «Парк Железнодорожников» по улице Яна Фабрициуса в г. Ельце, Липецкой обл.»

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

Проект благоустройства территории «Парк Железнодорожников» по улице Яна Фабрициуса в г. Ельце, Липецкой обл. выполнен на основании задания заказчика.

Основанием для подготовки проектной документации послужили следующие документы:

1. Задание на проектирование.
2. Постановление администрации городского округа города Елец №152 от 30.01.2017г.
3. Технические условия на подключение к железнодорожному водопроводу №413 от 02.03.2017г., выданные Белгородским Территориальным участком ОАО «РЖД».

Проектом предусматривается благоустройство существующего железнодорожного парка.

Зона отдыха расположена в центральной части парка с клумбой и постаментом с бюстом, далее танцплощадка. В глубине парка, в сторону юго-запада и северо-востока предусмотрены тротуары шириной 5.0м, площадки для аттракционов с покрытием тротуарной плиткой. С северо-восточной стороны расположена детская площадка с малыми формами: песочницы, горки, качели. Для детей предусмотрен пункт проката. По периметру парка запроектирован проезд шириной 3.5м с возможностью катания на роликах и проезда пожарной машины. Покрытие: площадок и тротуаров - плиточное, проезда – асфальтобетон, покрытие детской площадки «Резипол».

Спортивная зона располагается с северо-восточной стороны с площадками для баскетбола, бадминтона и гимнастической площадки, оборудованной турником, брусьями и т.д. Покрытие площадок «Тэпинг».

Во вспомогательной зоне предусмотрен отапливаемый туалет, площадка для мусорных контейнеров с подъездом автомашины.

На территории парка расположено существующее кафе.

Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № ПОДЛ.	
11/17 ПЗ	
Изм.	Лист
№ докум.	Подп.
Дата	
Н контроль.	Дугин
ГИП	Дугин
Начальник ОП	Кривоносов
Проверил	Дугин
Разработал	Шилина
Благоустройство территории «Парк Железнодорожников» по ул. Яна Фабрициуса в г. Ельце, Липецкой области.	
Лит.	Лист
Листов	
	1
	7
ООО ИК «Восход» г. Елец	

Технико-экономические показатели.

Наименование	Изм.	Показатель
Площадь участка:	м²	12641.0
- площадь застройки	м²	710.5
- площадь участков с твердым покрытием	м²	7616.0
- площадь участков с озеленением	м²	4314.0

В парке предусмотрена прокладка наружных сетей водопровода и канализации для подключения общественного туалета, а так же полив площадок, тротуаров и газонов в летний период. Присоединение осуществляется к существующим наружным сетям водопровода и канализации. Электроснабжение парка предусмотрено по III категории электроснабжения от проектируемой ВРУ.

Проектная документация на благоустройства территории «Парк Железнодорожников» по улице Яна Фабрициуса в г. Ельце, Липецкой области разработана ООО ИК «Восход» в соответствии с заданием заказчика, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий и с соблюдением технических условий.

2.Схема планировочной организации земельного участка.

2.1.Генеральный план и благоустройство.

Проект благоустройства территории «Парк Железнодорожников» по улице Яна Фабрициуса в г. Ельце, Липецкой обл. выполнен на основании задания заказчика и СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Проектом предусматривается благоустройство существующего железнодорожного парка. В парке условно предусмотрены три зоны: зона отдыха, спортивная зона, вспомогательная зона.

Зона отдыха расположена в центральной части парка в районе главного входа. В центре расположена главная площадь с клумбой и постаментом с бюстом, далее танцплощадка. В глубине парка, в сторону юго-запада и северо-востока предусмотрены тротуары шириной 5.0м, площадки для аттракционов, с северо-восточной стороны расположена детская площадка с малыми формами: песочницы, горки, качели. Для детей предусмотрен пункт проката. По периметру парка запроектирован проезд шириной 3.5м с возможностью катания на роликах и проезда пожарной машины. Покрытие: площадок и тротуаров - плиточное, проезда – асфальтобетон, покрытие детской площадки «Резипол».

Спортивная зона располагается с северо-восточной стороны с площадками для баскетбола, бадминтона и гимнастической площадки, оборудованной турни-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	11/17 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		2

ком, брусьями и т.д. Покрытие площадок «Тэпинг».

Во вспомогательной зоне предусмотрен отапливаемый туалет, площадка для мусорных контейнеров с подъездом автомашины.

В проекте предусмотрена высадка деревьев, цветов, газона.

На территории парка расположено существующее кафе.

2.2. Мероприятия по восстановлению земельного участка.

Планировочные отметки территории железнодорожного парка приближены к естественным отметкам и назначены исходя из условий максимального сохранения естественного рельефа, почвенного покрова и существующих зеленых насаждений.

При окончании работ на участках, где запланирована срезка земли, предусматривается восстановление плодородного слоя чернозема и посадка многолетних трав газонов, устройство цветочной клумбы.

2.3.Инженерные сети и сооружения.

Проектом предусмотрена прокладка в парке наружных сетей водоснабжения, водоотведения и электроснабжения.

2.3.1. Наружные сети водоснабжения и канализации.

Проект водопровода и канализации выполнен согласно задания заказчика. Водопровод запроектирован Ø100мм от существующей сети водопровода Ø100мм, проходящего по улице Яна Фабрициуса. Врезка в сеть предусмотрена в существующем колодце с установкой отключающего устройства. За пределами проезжей части дороги монтируется ж.б. колодец с установкой в нем пожарного гидранта и узла учета воды. Далее прокладывается водопровод Ø50мм.

На территории парка предусмотрена установка колодцев для подключения водопровода на летний период полива. На зимний период производится его отключение с опорожнением системы трубопроводов. Водопровод прокладывается до туалета с подключением его к внутренней сети здания.

Водопровод монтировать из полиэтиленовых труб по ГОСТ 18599-2001.
Система наружного водопровода – тупиковая.

Канализация от общественного туалета запроектирована самотечной трубами из полиэтилена Ø110мм до существующей сети канализации. На трассе устанавливается проектируемый поворотный колодец К-1. Врезка проектируемой канализации осуществляется в существующем колодце.

Канализацию монтировать из полиэтиленовых труб по ГОСТ 18599-2001.

2.3.2. Наружные сети электроснабжения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	<p>ка. Водопровод запроектирован Ø100мм от существующей сети водопровода Ø100мм, проходящего по улице Яна Фабрициуса. Врезка в сеть предусмотрена в существующем колодце с установкой отключающего устройства. За пределами проезжей части дороги монтируется ж.б. колодец с установкой в нем пожарного гидранта и узла учета воды. Далее прокладывается водопровод Ø50мм.</p> <p>На территории парка предусмотрена установка колодцев для подключения водопровода на летний период полива. На зимний период производится его отключение с опорожнением системы трубопроводов. Водопровод прокладывается до туалета с подключением его к внутренней сети здания.</p> <p>Водопровод монтировать из полиэтиленовых труб по ГОСТ 18599-2001. Система наружного водопровода – тупиковая.</p> <p>Канализация от общественного туалета запроектирована самотечной трубами из полиэтилена Ø110мм до существующей сети канализации. На трассе устанавливается проектируемый поворотный колодец К-1. Врезка проектируемой канализации осуществляется в существующем колодце.</p> <p>Канализацию монтировать из полиэтиленовых труб по ГОСТ 18599-2001.</p>
					<p align="center">2.3.2. Наружные сети электроснабжения.</p>
					<p align="center">11/17 ПЗ</p>
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					3

Электроснабжение «Парка Железнодорожников» выполнено отдельным проектом.

Основным источником электропитания «Парка Железнодорожников» является ВУ-0,4кВ, расположенное на границе земельного участка парка.

Схема электроснабжения - электрическая сеть TN-C-S.

Категория электроснабжения парка - III.

Учет электроэнергии осуществляется общим узлом учета, расположенным в ВУ железнодорожного парка.

По территории парка предусматривается подземная прокладка кабелей для подключения зданий, строений и линии наружного электроосвещения.

3. Архитектурные решения.

Проект благоустройства территории «Парк Железнодорожников» по улице Яна Фабрициуса в г. Ельце, Липецкой обл. выполнен на основании задания заказчика.

Проектом предусмотрено устройство площадок и проездов на территории парка, а так же установка модульных зданий общественного туалета и пункта проката. Данные здания заводского исполнения. Они монтируются на монолитный фундамент.

По периметру парка предусмотрена замена существующего ограждения. Ограждение выполняется из металлопрофиля. Стойки из металлической трубы с завершением из круглого кованого шара.

Так же проектом предусмотрено ограждение спортивных площадок из металлических сеток и участка территории парка из профилированного листа.

4. Конструктивные и объемно-планировочные решения.

В проекте приняты следующие конструктивные элементы ограждения территории: фундамент бетон класса В15 с армированием пространственными каркасами, ограждение из гнутой трцбы20х20х2мм и полосы 4х20мм, стойки туба диаметром 219х6мм.

Участок ограждения выполнен из бетона В15 (фундамент) и профлист марки С10-1000-0.7. Ограждение спортивных площадок выполнен из бетона В15 (фундамент) и металлических сеток с полимерным покрытием.

Фундаменты под туалет и пункт проката, монолитные плитные железобетонные из бетона класса В15 с армированием сетками диаметром 6мм.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	11/17 ПЗ	Лист					
							Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата							
<p>навершением из круглого кованого шара.</p> <p>Так же проектом предусмотрено ограждение спортивных площадок из металлических сеток и участка территории парка из профилированного листа.</p> <p>4. Конструктивные и объемно-планировочные решения.</p> <p>В проекте приняты следующие конструктивные элементы ограждения территории: фундамент бетон класса В15 с армированием пространственными каркасами, ограждение из гнутой трцбы20х20х2мм и полосы 4х20мм, стойки туба диаметром 219х6мм.</p> <p>Участок ограждения выполнен из бетона В15 (фундамент) и профлист марки С10-1000-0.7. Ограждение спортивных площадок выполнен из бетона В15 (фундамент) и металлических сеток с полимерным покрытием.</p> <p>Фундаменты под туалет и пункт проката, монолитные плитные железобетонные из бетона класса В15 с армированием сетками диаметром 6мм.</p>											

5.Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений.

5.1.Система электроснабжения.

Электроснабжение «Парка Железнодорожников» выполнено отдельным проектом. Схема электроснабжения - электрическая сеть TN-C-S.

Категория электроснабжения проектируемых зданий - III.

Основным источником электропитания является ВУ-0,4кВ, расположенное на границе земельного участка железнодорожного парка.

Учет электроэнергии осуществляется общим узлом учета, расположенным в ВУ железнодорожного парка.

Для распределения электроэнергии в зданиях устанавливается ВРУ.В щитах монтируются выключатели автоматические и автоматы дифференциальные.

5.2.Система водоснабжения.

Система водоснабжения туалета выполнена заводом изготовителем здания модульного типа.

5.3.Система водоотведения.

Система водоотведения туалета выполнена заводом изготовителем здания модульного типа.

5.4.Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети.

5.4.1.Отопление.

Система отопления туалета и пункта проката электрическая воздушная.

Система отопления выполнена заводом изготовителем зданий модульного типа.

5.4.2.Вентиляция.

Вентиляция туалета и пункта проката приточно-вытяжная с естественным побуждением.

Система вентиляции выполнена заводом изготовителем зданий модульного типа.

5.5. Технологические решения.

Разработка данного раздела в проекте не предусматривается.

6. Проект организации строительства.

Данным проектом не предусматривается разработка проекта организа-

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	11/17 ПЗ	Лист
						5

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ции строительства.

7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства.

Проект организации работ по сносу (демонтажу) конструкций, строений и сооружений объектов капитального строительства разработан в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

№ 87 от 16 февраля 2008 года и на основании задания на проектирование, а так же технической документации на объекты недвижимости железнодорожного транспорта на сооружение – комплекс ж.д. сад ст. Елец.

Площадка организации работ по сносу (демонтажу) расположена на территории железнодорожного парка в г. Ельце.

Проектной документацией предусмотрено высвобождение и расчистка мест строительства с учетом демонтажа существующих объектов, существующего асфальтового покрытия, спила деревьев, демонтажа опор линий электропередач, с последующей вывозкой непригодных конструкций, материалов, строительных отходов и мусора на специально оборудованные и отведенные для этого места.

При демонтаже здания предусматриваются безопасные методы производства работ. На период производства работ опасную зону ограждают и закрывают доступ посторонним лицам, с расстановкой соответствующих информационных табличек, знаков и указателей – «Опасная зона», «Проход закрыт».

После работ по сносу (демонтажу) объектов на территории железнодорожного парка предусмотрено новое благоустройство парка.

8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды.

Объект размещен с соблюдением санитарных, противопожарных норм и соответствует градостроительной и планировочной документации развития производительных сил. Санитарно-защитная зона между объектом и жилой зоной соответствует санитарным требованиям.

В проекте приняты необходимые меры, снижающие вредные воздействия на окружающую природную среду (очистка и рассеивание выбросов в атмосферу, очистка стоков, предотвращение загрязнения почвы и рекультивация, защита от шума и пыли, вибрации и электромагнитных излучений, в т.ч. от радиации).

9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

На территорию парка предусмотрено два въезда пожарных машин. Один въезд через центральные ворота. Другой въезд через дополнительные ворота в южной части парка. На территории «Парка Железнодорожников» предусмотре-

Иинв. № подл.	Подп. и дата				Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Иинв. № дубл
---------------	--------------	--	--	--	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------	--------------

ны проезды и площадки для автотранспорта .

Ширина проезда и конструкция дорожного покрытия обеспечивают возможность подъезда пожарных машин к разным участкам парка.

9.1. По водоснабжению.

Наружное пожаротушение предусмотрено от двух пожарных гидрантов. Один пожарный гидрант устанавливается в проектируемом колодце по ул. Яна Фабрициуса, а другой в существующем колодце на расстоянии не более 150м.

В зданиях согласно СНиП 2.04.01-85* внутренний противопожарный водопровод не требуется.

10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

Мероприятия по обеспечению доступности маломобильных посетителей предусматривается по всей территории «Парка Железнодорожников». В данном проекте выполнены пандусы с ограждением для входа в общественный туалет и на территорию спортивных площадок. Ширина проёмов и ширина путей движения 900мм и соответствует нормам.

11. Смета на строительство объектов капитального строительства.

Сводный сметный расчет, объектные, локальные сметы выполнены в нормативной базе ТЕР по Липецкой области 2001 года с пересчетом сметных расчетов на текущий уровень согласно «Индексам цен в строительстве» отдела ценообразования в строительстве ГУ строительства и архитектуры Липецкой области.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	11/17 ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата